

月々1万円から乗れる **フラット7**

# 毎 月 1 万円

まずは店頭で  
ご相談下さい!

オールメーカー  
新車の軽自動車が

ボーナス時 **33,000円** × 14回

7年間リースプラン 車検込 自動車税込 自賠責込 諸費用込 オイル交換込 マット・バイザー込

**ダイハツ**  
**タント L**  
(スマートアシスト非装着車)

**新型**

新車

頭金ナシ!

月々  
1.1  
万円  
×84回(税込)

■月々11,000円(税込)×84回  
■ボーナス時:33,000円(税込)×14回  
■頭金0円 ■7年リース ※掲載画像のグレードは[X]です。

車検込 + 税金込 + 諸費用込 + オイル交換込 + マット・バイザー込

**スズキ**  
**スペーシア G**  
(衝突被害軽減ブレーキ非装着車)

新車

頭金ナシ!

月々  
1.21  
万円  
×84回(税込)

■月々12,100円(税込)×84回  
■ボーナス時:33,000円(税込)×14回  
■頭金0円 ■7年リース ※掲載画像のグレードは[X]です。

車検込 + 税金込 + 諸費用込 + オイル交換込 + マット・バイザー込

**フラット7** とは? **ボーナス時 33,000円**

7年間の自動車にかかる全ての費用が **月々11,000円** から

**車検代**  
購入時にかかる登録費用・マット・バイザーの備品込み!

**メンテナンス代**  
7年間分の車検代・オイル交換が込み!

**税金**  
7年間分の自動車にかかる税金込み!

- こんな方に **おすすめ** です!
- ✓ [毎年の自動車税を気にしたくない!]
  - ✓ [これから車検代を気にせず乗りたい!]
  - ✓ [これから子供の教育費にお金がかかる...]
  - ✓ [今までクルマに高い修理費をかけていた!]
  - ✓ [メンテナンスをして、大事に長く乗りたい!]

月々1万円から乗れる **フラット7** が **おすすめ** なワケ

**point 1** 7年間ずっと定額だから家計も助かる!

費用が一定で突発的な大きな金額が必要ないので、無理せずクルマが持てます!

1年目 2年目 3年目 4年目 5年目 6年目 7年目

**point 2** 7年間のクルマの基本費用が全部コミコミ!

車検・自動車税・自賠責・オイル交換費用等が含まれていて便利でお得!

車検代 自動車税 自賠責 車検代 諸費用 オイル交換 マット・バイザー

**point 3** リース期間満了後は選べる4つの選択肢!

ライフプランに合わせて選べる!

<p><b>新しいクルマに乗り換え</b></p> <p>次の新しいクルマにお乗り換えいただけます!</p>	<p><b>同じクルマに乗り続ける</b></p> <p>再リースで引き続きお乗りいただけます!</p>	<p><b>クルマを買い取る</b></p> <p>※経費計上された車検は原則除きます。</p>	<p><b>クルマを返却する</b></p> <p>もう乗らないという方はクルマをご返却いただけます。</p>
--	--	--	---

残価設定とは、リース満了時の車両売却予想価格のことです。本チラシの掲載価格はリース満了時に設定残価と車両の差額を精算し、査定額が残価を下回った場合、差額はお客様のご負担となるオープンエンド方式を採用しております。

新しい乗方!!

タントも  
ハスラーも  
スペーシアも

車検込 自賠責込 マット・パイザー込  
諸費用込 自動車税込 オイル交換込  
7年間 月々コミコミで

ボーナス時 33,000円×14回  
1.1万円から!!

月々コミコミ  
8.8万円  
コストを抑えたい方に!

<p>スズキ アルト F</p> <p>新車</p> <p>月々コミコミ 8.8万円</p> <p>■月々8,900円(税込)×84回 ■ボーナス時:33,000円(税込)×14回 ■頭金0円 ■7年リース</p> <p>車検込 + 税金込 + 諸費用込 + オイル交換込 + マット・パイザー込</p>	<p>ダイハツ ミライース L</p> <p>新車</p> <p>月々コミコミ 8.8万円</p> <p>■月々8,900円(税込)×84回 ■ボーナス時:33,000円(税込)×14回 ■頭金0円 ■7年リース</p> <p>車検込 + 税金込 + 諸費用込 + オイル交換込 + マット・パイザー込</p>	<p>スズキ エブリイバン PA5MT</p> <p>新車</p> <p>月々コミコミ 8.8万円</p> <p>■月々8,900円(税込)×84回 ■ボーナス時:33,000円(税込)×14回 ■頭金0円 ■7年リース</p> <p>車検込 + 税金込 + 諸費用込 + オイル交換込 + マット・パイザー込</p>
--	---	---

月々コミコミ  
1.1万円  
人気の車種が勢揃い!

<p>スズキ ハスラー A</p> <p>新車</p> <p>月々コミコミ 1.1万円</p> <p>■月々11,000円(税込)×84回 ■ボーナス時:33,000円(税込)×14回 ■頭金0円 ■7年リース</p> <p>車検込 + 税金込 + 諸費用込 + オイル交換込 + マット・パイザー込</p>	<p>スズキ アルトラパン G</p> <p>新車</p> <p>月々コミコミ 1.1万円</p> <p>■月々11,000円(税込)×84回 ■ボーナス時:33,000円(税込)×14回 ■頭金0円 ■7年リース</p> <p>車検込 + 税金込 + 諸費用込 + オイル交換込 + マット・パイザー込</p>	<p>スズキ ワゴンR FA</p> <p>新車</p> <p>月々コミコミ 1.1万円</p> <p>■月々11,000円(税込)×84回 ■ボーナス時:33,000円(税込)×14回 ■頭金0円 ■7年リース</p> <p>車検込 + 税金込 + 諸費用込 + オイル交換込 + マット・パイザー込</p>	<p>ダイハツ ムーヴ L</p> <p>新車</p> <p>月々コミコミ 1.1万円</p> <p>■月々11,000円(税込)×84回 ■ボーナス時:33,000円(税込)×14回 ■頭金0円 ■7年リース</p> <p>車検込 + 税金込 + 諸費用込 + オイル交換込 + マット・パイザー込</p>
<p>ホンダ N-WGN G (Honda SENSING レス)</p> <p>新車</p> <p>月々コミコミ 1.1万円</p> <p>■月々12,100円(税込)×84回 ■ボーナス時:33,000円(税込)×14回 ■頭金0円 ■7年リース</p> <p>車検込 + 税金込 + 諸費用込 + オイル交換込 + マット・パイザー込</p>	<p>ホンダ N-BOX G (Honda SENSING レス)</p> <p>新車</p> <p>月々コミコミ 1.1万円</p> <p>■月々12,100円(税込)×84回 ■ボーナス時:33,000円(税込)×14回 ■頭金0円 ■7年リース</p> <p>車検込 + 税金込 + 諸費用込 + オイル交換込 + マット・パイザー込</p>	<p>ダイハツ ムーヴキャンパス L SAⅢ</p> <p>新車</p> <p>月々コミコミ 1.1万円</p> <p>■月々12,100円(税込)×84回 ■ボーナス時:33,000円(税込)×14回 ■頭金0円 ■7年リース</p> <p>車検込 + 税金込 + 諸費用込 + オイル交換込 + マット・パイザー込</p>	

月々コミコミ  
1.4万円  
ハイグレードカスタム!

<p>ダイハツ ウェイク D SAⅢ</p> <p>新車</p> <p>月々コミコミ 1.4万円</p> <p>■月々14,300円(税込)×84回 ■ボーナス時:33,000円(税込)×14回 ■頭金0円 ■7年リース</p> <p>車検込 + 税金込 + 諸費用込 + オイル交換込 + マット・パイザー込</p>	<p>スズキ スペーシアカスタム GS (衝突被害軽減ブレーキ非装着車)</p> <p>新車</p> <p>月々コミコミ 1.4万円</p> <p>■月々14,300円(税込)×84回 ■ボーナス時:33,000円(税込)×14回 ■頭金0円 ■7年リース</p> <p>車検込 + 税金込 + 諸費用込 + オイル交換込 + マット・パイザー込</p>	<p>ダイハツ タント カスタム L</p> <p>新車</p> <p>月々コミコミ 1.5万円</p> <p>■月々15,400円(税込)×84回 ■ボーナス時:33,000円(税込)×14回 ■頭金0円 ■7年リース</p> <p>車検込 + 税金込 + 諸費用込 + オイル交換込 + マット・パイザー込</p>	<p>ホンダ N-BOXカスタム G-L (Honda SENSING)</p> <p>新車</p> <p>月々コミコミ 1.6万円</p> <p>■月々16,500円(税込)×84回 ■ボーナス時:33,000円(税込)×14回 ■頭金0円 ■7年リース</p> <p>車検込 + 税金込 + 諸費用込 + オイル交換込 + マット・パイザー込</p>
---	---	---	---

よくあるご質問 Q&A

<p>Q1 「リース=借りる」というイメージに抵抗があるけれど...</p> <p>A 「分割払い」という点ではオートローンと同じです。さらに、オートローンには含まれない必要経費まで一度に分割できます。リース中は買った場合と全く同じように使用できますし、希望ナンバーでも登録できます。</p>	<p>Q2 リースだと車輛のカスタマイズはできないの?</p> <p>A 契約前ならナビやオーディオなどを付けて、分割払いに組み込めます。契約中でも、法令に違反せず車輛の価値を下げない範囲であれば、お好みのタイヤやアルミホイールに履き替えたりすることもできます。</p>	<p>Q3 リースアップ時の手続きが複雑なのでは?</p> <p>A リースアップの約3ヶ月前に、リース会社から通知が来ます。その後の手続きは弊社に全てお任せください。期間終了後、どの選択でもリース会社との手続きを代行します。そのためお客様に煩わしい手続きは発生しません。</p>	<p>Q4 残価の精算はどうするの?</p> <p>A 7年後のお車の状況で変わります。走行距離の基準(7万キロまで)を超えた場合やお車の内外装のキズ、へこみ、サビ等がある場合は費用等をご負担いただくことがあります。詳しくは担当者へご確認ください。</p>	<p>Q5 リースだとローンと比べて高い気がする!</p> <p>A 契約期間中の税金やメンテナンス費用が含まれているため、ローンなどと比較すると高く見えますが、リースは残価を設定しますのでその分が差し引かれます。そのため実際の支払金額は高くありません。設定残価はリースアップ時の売却予定価格ですので、フラット7では、人気車種に絞って高い残価を設定しました。</p>
--	---	--	--	---

●写真はイメージです。掲載のグレードと異なる場合があります。●写真のボディカラーは有料色が含まれている場合があります。●本チラシ掲載のリース料は一例です。●グレードや装備オプション、メンテナンス内容などの条件は変更が可能です。4WD車や寒冷地仕様のお取り扱いも可能です。その場合、リース料は変わります。●掲載のリース料は2019年9月現在のものです。リース料は予告なく変更する場合があります。●エコカー減税率をはじめとした各種税率が変更された場合、自動車税・取得税・重量税等の金額が変わります。それに伴い掲載のリース料も変更になります。●自賠責保険料や租税公課が変更された場合は、表示されているリース料も変更されます。●掲載のリース料には、車輛本体価格・登録諸費用・自動車税(全期間)・取得税・重量税(全期間)・自賠責保険料(全期間)・メンテナンスパッケージ・装備オプション(フロアマット、サイドパイザー)が含まれております。●年間予定走行距離10,000kmでリース料を算出しております。●残価設定とは、リース満了時の車輛売却予想価格のことです。本チラシの掲載価格はリース満了時に設定残価と車輛の差額を精算し、査定額が残価を下回った場合、差額はお客様のご負担となるオープンエンド方式を採用しております。●モデルチェンジなどにより、掲載の写真などが異なる場合がございます。●不許複製・禁無断転載。

フラット7 新車販売・中古車販売・車検・钣金整備・任意保険

月々1万円から乗れる

# 双葉自動車

全国チェーンフラット7 (有) 双葉自動車

月々1万円から乗れるフラット7

TEL 092-571-2932

http://www.futaba-car.net 大野城市仲畑2丁目13-34

だから選ばれてます!

## 新しい乗方!!

軽新車が定額で乗れる!

マイカーリースを利用した、頭金0円! 付属品、諸費用コミコミプランです。さらに、7年間の車検代、自動車税、自賠責保険、オイル交換費用が含まれる大変「便利」な方法です。

フルメンテナンス付きプランも☆